



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2010-152**

under the

**HIGHWAY ACT
(O.C. 2010-476)**

Filed August 31, 2010

1 *Schedule A of New Brunswick Regulation 94-88 under the Highway Act is amended*

(a) by repealing the heading “Route 110 in Florenceville” preceding section 15 and substituting the following:

Route 110 in Florenceville-Bristol

(b) by repealing section 15 and substituting the following:

15 All those portions of Route 110 located in Florenceville-Bristol, Peel Parish, Carleton County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 110 and Route 103; thence in a westerly direction along the centre line of Route 110 to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 110 and Route 130 an approximate distance of 2.650 kilometres, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

(c) by repealing the heading “Route 130 - Florenceville” preceding section 16 and substituting the following:

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2010-152**

pris en vertu de la

**LOI SUR LA VOIRIE
(D.C. 2010-476)**

Déposé le 31 août 2010

1 *L’annexe A du Règlement du Nouveau-Brunswick 94-88 pris en vertu de la Loi sur la voirie est modifiée*

a) par l’abrogation de la rubrique « Route 110 à Florenceville » qui précède l’article 15 et son remplacement par ce qui suit :

Route 110 à Florenceville-Bristol

b) par l’abrogation de l’article 15 et son remplacement par ce qui suit :

15 Toutes les parties de la route 110 situées à Florenceville-Bristol dans la paroisse de Peel, comté de Carleton, désignées comme route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d’intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la route 110 et de la route 103; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la route 110 jusqu’à l’intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la route 110 et de la route 130 sur une distance approximative de 2,650 kilomètres, y compris tous les échangeurs, actuels et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, ainsi que les voies d’accès et de sortie, dont les sections en biseau de toutes les routes y reliées.

c) par la suppression de la rubrique « Route 130 - Florenceville » qui précède l’article 16 et son remplacement par ce qui suit :

Route 130 - Florenceville-Bristol

Route 130 - Florenceville-Bristol

QUEEN'S PRINTER FOR NEW BRUNSWICK © IMPRIMEUR DE LA REINE POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK

All rights reserved/Tous droits réservés