



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2010-151**

under the

**MOTOR VEHICLE ACT
(O.C. 2010-475)**

Filed August 31, 2010

1 *Part IV of Schedule B of New Brunswick Regulation 2001-67 under the Motor Vehicle Act is amended*

(a) by striking out

Route 105 *from the junction of Route 107 in the village of Bristol to the junction of Station Road in the village of Florenceville.*

and substituting

Route 105 from the junction of Route 107 to the junction of Station Road in the town of Florenceville-Bristol.

(b) by striking out

Route 107 *from the junction of Route 105 in the village of Bristol easterly to a point that is a distance of 3.5 kilometres east of the boundary between York County and Carleton County.*

and substituting

Route 107 from the junction of Route 105 in the town of Florenceville-Bristol easterly to a point that is a distance of 3.5 kilometres east of the boundary between York County and Carleton County.

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2010-151**

pris en vertu de la

**LOI SUR LES VÉHICULES À MOTEUR
(D.C. 2010-475)**

Déposé le 31 août 2010

1 *L'annexe B du Règlement du Nouveau-Brunswick 2001-67 pris en vertu de la Loi sur les véhicules à moteur est modifiée à la partie IV*

a) par la suppression de

Route 105 *de sa jonction avec la Route 107 au village de Bristol jusqu'à sa jonction avec le chemin Station au village de Florenceville.*

et son remplacement par

Route 105 de sa jonction avec la route 107 jusqu'à sa jonction avec le chemin Station de la ville de Florenceville-Bristol.

b) par la suppression de

Route 107 *de sa jonction avec la Route 105 au village de Bristol en direction est jusqu'à un point situé à 3,5 kilomètres à l'est de la limite séparant les comtés de York et de Carleton.*

et son remplacement par

Route 107 de sa jonction avec la route 105 dans la ville de Florenceville-Bristol en direction est jusqu'à un point situé à 3,5 km à l'est de la limite séparant les comtés de York et de Carleton.

(c) by striking out

Route 161 *from the junction of Route 120 to the junction of Route 205 in the Village of Clair.*

and substituting

Route 161 from the junction of Route 120 to the junction of Route 205 in the village of Clair.

(d) by striking out

Route 205 *from the Village of Saint-François de Madawaska to the junction of Route 161 in the Village of Clair.*

and substituting

Route 205 from the Village of Saint-François de Madawaska to the junction of Route 161 in the village of Clair.

c) par la suppression de

Route 161 *de sa jonction avec la Route 120 jusqu'à sa jonction avec la Route 205 à Village of Clair.*

et son remplacement par

Route 161 de sa jonction avec la route 120 jusqu'à sa jonction avec la route 205 dans le village de Clair.

d) par la suppression de

Route 205 *du Village de Saint François de Madawaska jusqu'à sa jonction avec la Route 161 à Village of Clair.*

et son remplacement par

Route 205 du Village de Saint François de Madawaska jusqu'à sa jonction avec la route 161 dans le village de Clair.