



Symposium on Public and Community Transportation in N.B
Symposium sur le transport en commun et communautaire au N.-B.

March 22-23 mars – 2023

Fredericton – NB

GUEST SPEAKERS
CONFÉRENCIERS-INVITÉS

GUEST SPEAKERS		CONFÉRENCIERS-INVITÉS
<p>Dr Yves Bourgeois is an expert on the economic and labour market impacts of technological disruptions. Over the last ten years he has also work on community capacity issues, including shared transportation. Yves is Dean of studies and professor of economics at Université de Moncton, campus de Shippagan. Prior to his academic career, Yves worked ten years in the public and private sectors, including Microsoft and the Canadian Parliament.</p>	 <p>Yves Bourgeois Université de Moncton (umoncton.ca)</p>	<p>Dr Yves Bourgeois est spécialiste des disruptions technologiques et de leurs impacts sur l'économie et le marché d'emploi. Depuis plus de dix ans il contribue également aux questions de capacités communautaires, dont le transport collectif. Yves est Doyen des études et professeur d'économie à l'Université de Moncton, campus Shippagan. Il a aussi œuvré dix ans dans les secteurs privé et public, notamment au compte de Microsoft et du Parlement canadien.</p>
<p>Trevor Hanson is a Professor of Civil Engineering at the University of New Brunswick and coordinator of the UNB Transportation Research Group. He has nearly 20 years in the transportation industry, and teaches and researches transportation engineering, planning and policy, including rural and older adult mobility and travel behavior. He is actively involved with national and international transportation research organizations and contributed to the New Brunswick "From Surfaces to Services" Transportation Strategy.</p>	 <p>Trevor Hanson Transportation Group UNB</p>	<p>Trevor Hanson est professeur de génie civil à l'Université du Nouveau-Brunswick et coordonnateur du Groupe de recherche sur les transports de l'UNB. Il a près de 20 ans d'expérience dans l'industrie des transports et enseigne et effectue des recherches sur l'ingénierie, la planification et les politiques des transports, y compris la mobilité rurale et des personnes âgées, ainsi que le comportement de voyage. Il participe activement à des organismes nationaux et internationaux de recherche sur les transports et a contribué à la stratégie de transport « Des surfaces aux Services » du Nouveau-Brunswick.</p>

Nathalie Dubois has more than 20 years of experience in public policy development and analysis, program and team management. She has held positions of increasing responsibility with the Government of New Brunswick in the departments of Intergovernmental Affairs, Tourism, Heritage and Culture and the Executive Council Office. In November 2020, she joined the Local Governance Reform team (Environment and Local Government). Since January 2023, she is the Senior Director of Regional Collaboration and Land Use Planning with this Department.



Nathalie Dubois
ELG/EGL NB

[Local Governance Reform \(gnb.ca\)](http://gnb.ca)


Nathalie Dubois possède plus de 20 ans d'expérience dans l'élaboration et l'analyse de politiques publiques et la gestion de programmes et d'équipes. Elle a occupé des postes à responsabilités croissantes dans les ministères du gouvernement du Nouveau-Brunswick : Affaires intergouvernementales, Tourisme, Patrimoine et Culture et Bureau du Conseil exécutif. En novembre 2020, elle a joint l'équipe de la réforme de la gouvernance locale (Environnement et Gouvernements locaux). Depuis janvier 2023, elle y est directrice principale de la Collaboration régionale et de l'Aménagement du territoire.

Greg Sewell was born and raised in Halifax and lives there with his teenage daughter. Greg spent 11 years at Nova Scotia Power Inc, where he earned his CPA designation, before joining the NS Provincial Government in 2002. In 2012 he assumed the responsibility of the Community Transportation file. He has worked with 15 communities, municipalities and First Nations in the development of transit services in rural NS.



Greg Sewell
Government of Nova Scotia

Greg Sewell est né et a grandi à Halifax et y vit avec sa fille adolescente. Greg a passé 11 ans chez Nova Scotia Power Inc., où il a obtenu son titre de CPA, avant de se joindre au gouvernement provincial de la Nouvelle-Écosse en 2002. En 2012, il a assumé la responsabilité du dossier du transport communautaire. Il a travaillé avec 15 collectivités, municipalités et Premières Nations au développement de services de transport en commun dans les régions rurales de la Nouvelle-Écosse.

	<p>Apply for funding for operating costs of a community-based transportation service: Community Transportation Assistance Program - Government of Nova Scotia</p>	
<p>Following graduation in 1975 from Saint Mary's University, Mike Cassidy worked in the marketing department of a national oil company. He received his chartered accountancy designation with a PEI accounting firm and since 1986 his business ownership interests have crossed many business sectors. Today his Group of Companies has over 500 employees focusing on bus transportation and sustainable agriculture. His ownership in a regional motorcoach company has allowed him to lead the efforts in developing a transit system on PEI and a Maritime intercity bus service.... T3 Island Transit and Maritime Bus.</p>	<p style="text-align: center;">  Mike Cassidy Maritime Bus – PEI T3 Transit Take Transit Today Charlottetown Public Transit </p>	<p>Après avoir obtenu son diplôme en 1975 de l'Université Saint Mary's, Mike Cassidy a travaillé au service de marketing d'une compagnie pétrolière nationale. Il a obtenu son titre de comptable agréé auprès d'un cabinet comptable de l'Île-du-Prince-Édouard et, depuis 1986, ses intérêts de propriété d'entreprise ont traversé de nombreux secteurs d'activité. Aujourd'hui, son groupe d'entreprises compte plus de 500 employés qui se concentrent sur le transport par autobus et l'agriculture durable. Sa propriété dans une compagnie régionale d'autocars lui a permis de diriger les efforts visant à développer un système de transport en commun à l'Île-du-Prince-Édouard et un service d'autobus interurbain des Maritimes.... T3 Island Transit and Maritime Bus.</p>

For 20 years, Valérie has worked with several companies and organizations; including the ATCRQ where she sits as Vice-President. With its dynamism, public transit service is experiencing a marked annual increase from an average of 50 trips per month to an average of 50 trips per hour, and this, in just 10 years. It is through its strategic vision of harmonizing mobility practices and through several consultation projects that the service has been deployed over the years.



Valérie Bellerose
[Corporation de transports collectifs](#)
[MRC de Maskinongé](#)

Depuis 20 ans, Valérie œuvre auprès de plusieurs entreprises et organismes; dont l'ATCRQ où elle y siège à titre de Vice-Présidente. Grâce à son dynamisme, le service de transport collectif connaît une augmentation annuelle marquée passant d'une moyenne de 50 transports mensuellement à une moyenne de 50 transports par heure, et ce, en seulement 10 ans. C'est par sa vision stratégique d'harmoniser les pratiques en mobilité et par plusieurs projets de concertation que le service s'est déployé avec les années.

Marie-Andrée Pichette is Director of the Régie intermunicipale de transport Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine 2018. She previously held the position of Operations Coordinator within the same organization since 2013. The Régie (RÉGIM) is responsible for organizing public transit services on the territory of Gaspésie-Les Îles and wishes to facilitate access for as many citizens as possible. The organization aims to become a key player in mobility in Gaspésie and the Islands with a mobilized and growing team in recent years. Under his leadership, innovation, mobilization, and dynamism are part of RÉGIM's corporate culture. It tends to demonstrate through this organization and its leadership that public transit is not just a matter of



Marie-Andrée Pichette
Régie intermunicipale de transport
Gaspésie
[La Régie \(RÉGIM\)](#)

Madame Marie-Andrée Pichette est directrice de la Régie intermunicipale de transport Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine 2018. Elle occupait auparavant le poste de coordonnatrice aux opérations au sein de la même organisation depuis 2013. La Régie (RÉGIM) a la responsabilité d'organiser les services de transport collectif sur le territoire de la Gaspésie-Les Îles et désire faciliter l'accès au plus grand nombre de citoyens possible. L'organisation tend à devenir un acteur incontournable de la mobilité en Gaspésie et aux Îles avec une équipe mobilisée et grandissante au cours des dernières années. Sous sa direction, l'innovation, la mobilisation et le dynamisme font partie de la culture d'entreprise de la RÉGIM. Elle tend à démontrer par cette organisation et son leadership

<p>urban area and that this can be part of the reality of the regions.</p>		<p>que le transport en commun n'est pas qu'une question de zone urbaine et que cela peut faire partie de la réalité des régions.</p>
<p>André studied environmental science and environmental geography. Long active in fields related to sustainable development, he has specialized in transportation issues since 2012 by becoming General Manager of the Centre des gestion des déplacements (CGD) de la Mauricie / Centre-du-Québec. He is also the President of the Association des transports collectives rurales du Québec since 2016, Vice-President of the Association des CGD du Québec and the (interim) President of the RNCREQ.</p>	<div data-bbox="852 496 1226 945" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="961 951 1117 1013" data-label="Caption"> <p>André Lavoie Roulons vert</p> </div>	<p>André a étudié en sciences de l'environnement et en géographie environnementale. Actif depuis longtemps dans des domaines liés au développement durable, il se spécialise depuis 2012 dans les problématiques de transports en devenant directeur général du Centre des gestions des déplacements (CGD) de la Mauricie / Centre-du- Québec. Il est aussi le président de l'Association des transports collectifs ruraux du Québec depuis 2016, vice-président de l'Association des CGD du Québec et le président (intérim) au RNCREQ.</p>

Kevin leads policy development and program administration for the Ontario Community Transportation Grant Program, which supports local and intercommunity transportation services in unserved or underserved areas of Ontario. He has over nine years of experience in the Ontario Public Service, including previous experience providing financial and project oversight of Ontario's major transit capital projects and its community and social services programs.



Kevin Lee

Ontario Ministry of Transportation
Kevin.d.lee@ontario.ca

Kevin dirige l'élaboration des politiques et l'administration des programmes du Programme de subventions pour le transport communautaire de l'Ontario, qui appuie les services de transport local et intercommunautaire dans les régions non desservies ou mal desservies de l'Ontario. Il possède plus de neuf ans d'expérience dans la fonction publique de l'Ontario, y compris la supervision financière et de projets des grands projets d'immobilisations du transport en commun de l'Ontario et de ses programmes de services sociaux et communautaires.

Melissa brings over 15 years of progressive experience in the public sector. Currently, she leads the development and implementation of programs that support over 100 municipal transit systems in Ontario.

She has worked in a diverse set of portfolios, spanning from policy development to service delivery and has led transformational initiatives in human rights in the justice sector, and anti-racism and accountability frameworks for the broader public sector.





Melissa Djurakov

Ontario Ministry of Transportation
melissa.djurakov2@ontario.ca

Melissa apporte plus de 15 ans d'expérience progressive dans le secteur public. Actuellement, elle dirige l'élaboration et la mise en œuvre de programmes qui soutiennent plus de 100 réseaux de transport en commun municipaux en Ontario.

Elle a travaillé dans un ensemble diversifié de portefeuilles, allant de l'élaboration de politiques à la prestation de services, et a dirigé des initiatives transformationnelles en matière de droits de la personne dans le secteur de la justice et de cadres de lutte contre le racisme et de responsabilisation pour le secteur parapublic.

<p>Stephanie Stewart is a community engagement specialist with a background in project management and customer service. As the Community Transportation Manager for Grey County, Stephanie oversees the Grey Transit Route, which provides affordable transportation connecting rural communities in Southwestern Ontario and the Greater Toronto Area.</p>	<p style="text-align: center;">Stephanie Stewart Community Transportation Grey County Grey Transit Route Grey County</p>	<p>Stephanie Stewart est une spécialiste de l'engagement communautaire avec une formation en gestion de projet et en service à la clientèle. En tant que gestionnaire du transport communautaire pour le comté de Grey, Stephanie supervise la route de transport en commun Grey, qui offre un transport abordable reliant les collectivités rurales du sud-ouest de l'Ontario et de la région du Grand Toronto.</p>
<p>Kimberly is the Executive Director for South Central Ontario Region Economic Development Corporation (SCOR EDC), a not for profit corporation owned by the counties of Brant, Elgin, Middlesex, Norfolk and Oxford in the province of Ontario.</p>	<p style="text-align: center;">Kimberly Earls South Central Ontario Region Economic Development Corporation Home SCOR EDC South Central Ontario Economic Development Corporation (scorregion.com)</p>	<p>Kimberly est directrice générale de la Société de développement économique de la région du Centre-Sud de l'Ontario (SCOR EDC), une société sans but lucratif appartenant aux comtés de Brant, Elgin, Middlesex, Norfolk et Oxford dans la province de l'Ontario.</p>
<p>Kelly Taylor is the Executive Director of Urban/Rural Rides. She is a recipient of the Queen Elizabeth II Platinum Jubilee Medal for her twenty plus years of work in the Province of New Brunswick seeking to improve the lives of those living in poverty through non-profit housing and community transportation. She has worked diligently to bring volunteer transportation to unserved or underserved regions as a viable way to offer transportation to those who need it.</p>		<p>Kelly Taylor est la directrice exécutive de Transport Urbain/Rural. Elle est récipiendaire de la Médaille du jubilé de platine de la reine Elizabeth II pour ses plus de vingt ans de travail dans la province du Nouveau-Brunswick visant à améliorer la vie des personnes vivant dans la pauvreté grâce au logement sans but lucratif et au transport communautaire. Elle a travaillé avec diligence pour amener le transport bénévole dans les régions non desservies ou mal desservies comme moyen viable d'offrir un transport à ceux qui en ont besoin.</p>

	<p>Kelly Taylor Urban/Rural Rides NB urbanruralrides.ca</p>	
<p>Paul is the CEO of the Kent Regional Service Commission, one of the most rural region in N.B. He understands the importance of collaboration and is constantly working with various stakeholders and partners to improve the quality of life of the people of Kent. Paul has a Master's degree in Regional Development from the Université du Québec à Rimouski. He was chosen as one of the 15 Acadian leaders to influence change in N.B.</p>	 <p>Paul Lang CSR/RSC Kent Réseau d'inclusion communautaire de Kent Community Inclusion Network Richibucto NB Facebook</p>	<p>Paul est le président-directeur général de la Commission de services régionaux de Kent, l'une des régions les plus rurales du Nouveau-Brunswick. Il comprend l'importance de la collaboration et travaille constamment avec divers intervenants et partenaires pour améliorer la qualité de vie des gens de Kent. Paul détient une maîtrise en développement régional de l'Université du Québec à Rimouski. Il a été choisi comme l'un des 15 leaders acadiens à influencer le changement au Nouveau-Brunswick.</p>

Jennifer Pitre is the manager of community services for the regional service commission for the Chaleur region.

She is a social worker who believes in building the strengths of our communities to ensure the well-being and dignity of all. She is often sought out to help with network connections and program development.

She is solution minded and is always looking for new and innovative ways to help her community grow.

Jennifer is active in the community; she is a proud Rotarian, passionate about food security and accessible transportation. In addition, she is the president of the board at the Multicultural association Chaleur region.



Jennifer Pitre
[Chaleur](#)

Jennifer Pitre est gestionnaire des services communautaires à la Commission de services régionaux de la région Chaleur.

Travailleuse sociale, elle croit qu'il faut développer les forces de nos communautés pour assurer le bien-être et la dignité de tous. On fait souvent appel à elle pour établir des liens avec divers réseaux et pour élaborer des programmes.

Elle a l'esprit de solution et est toujours à la recherche de moyens nouveaux et innovateurs pour aider sa communauté à croître.


Jennifer est active dans la communauté ; elle est fière d'être Rotarienne, passionnée par la sécurité alimentaire et le transport accessible. De plus, elle est la présidente du conseil d'administration de l'Association multiculturelle de la région Chaleur.

Chantal Bernard, graduée du Campbellton Community College en techniques d'intervention communautaire depuis 1996, a travaillé comme préposé aux soins pendant 21 ans. En 2017, elle s'est lancée dans le milieu communautaire et a découvert une passion pour le transport communautaire, aider les gens de sa communauté fait partie de son quotidien. Elle excelle dans le domaine de la création de partenariats durables.



Chantal Bernard
Restigouche

Chantal Bernard, graduée du Collège Communautaire de Campbellton en techniques d'intervention communautaire depuis 1996, a travaillé comme préposé aux soins pendant 21 ans. En 2017, elle s'est lancée dans le milieu communautaire et a découvert une passion pour le transport communautaire, aider les gens de sa communauté fait partie de son quotidien. Elle excelle dans le domaine de la création de partenariats durables.

	<p>Restigouche Community Transport Communautaire Restigouche Facebook</p>	
<p>Stan is a retired educator, administrator and Professor (Laurentian U). He was Mayor of St. Andrews (2012-2016) where he did award winning climate change/sea level rise studies. As chair of Rural Lynx he lead the Charlotte County transportation pilot project. Stan was a member of the RUTAC committee which produced the ESIC Services not Surfaces transportation report. He has served on several Boards and is currently a director on the Conservation Council of New Brunswick.</p>	 <p>Stan Choptiany Rural Lynx s.choptiany@gmail.com</p>	<p>Stan est un éducateur, administrateur et professeur à la retraite (Université Laurentienne). Il a été maire de St. Andrews (2012-2016) où il a réalisé des études primées sur le changement climatique et l'élévation du niveau de la mer. En tant que président de Rural Lynx, il a dirigé le projet pilote de transport du comté de Charlotte. Stan a été membre du comité RUTAC qui a produit le rapport ESIC Services et non Surfaces. Il a siégé à plusieurs conseils d'administration et siège actuellement au Conseil de conservation du Nouveau-Brunswick.</p>

Mélanie Thibodeau has been the CEO of the Acadian Peninsula Regional Services Commission since 2013. She holds a Bachelor's degree in Geography and a Master's degree in Public Administration from the Université de Moncton. She has worked in the field of public administration for over 20 years, holding various positions within municipalities, including the position of Executive Director.



Mélanie Thibodeau
CSR/RSC PA

[Déplacement Péninsule](#)

Mélanie Thibodeau est la première dirigeante de la Commission de services régionaux Péninsule acadienne depuis 2013. Elle est titulaire d'un baccalauréat en géographie et d'une maîtrise en administration publique de l'Université de Moncton. Elle œuvre dans le domaine de l'administration publique depuis maintenant plus de 20 ans, occupant différentes fonctions au sein des municipalités, y compris le poste de directrice générale.

Briana has worked on multiple research projects related to full-spectrum sustainability. Her proudest project to date is the SWNB Climate Hub. Recognizing the connection between environment and community, she volunteers as a board member of the Multicultural Association, Vibrant Communities, and more. She is currently the Vice Chair of the NB Watershed Caucus and has presented on panels like the National Climate Caucus. In 2020, she co-published the NRCAN Atlantic Canada chapter for climate change.

With an educational background in political science, international relations, economics, and environmental policy, she has worked for ECW since 2018.





Briana Cowie

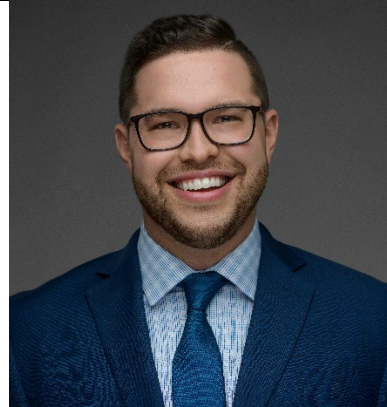
[ECW](#)

Briana a travaillé sur plusieurs projets de recherche liés à la durabilité du spectre complet. Son projet le plus fier à ce jour est le SWNB Climate Hub. Reconnaissant le lien entre l'environnement et la communauté, elle fait du bénévolat en tant que membre du conseil d'administration de l'Association multiculturelle, de Vibrant Communities et plus encore. Elle est actuellement vice-présidente du Caucus des bassins versants du Nouveau-Brunswick et a participé à des panels comme le Caucus national sur le climat. En 2020, elle a copublié le chapitre de RNCAN sur le Canada atlantique sur les changements climatiques.

Avec une formation en sciences politiques, relations internationales, économie et politique

		environnementale, elle travaille pour ECW depuis 2018.
<p>Jason Babineau comes from a corporate background in Information Technology and Management. With years of real-world experience as a corporate trainer and educator, Jason brings his hands-on approach into the Public Transit sector. Raising awareness that public transit is not only an essential service, it is also a path to a better community, is one of his driving goals behind making the public transit service better for everyone.</p>	 <p>Jason Babineau Miramichi Transit</p>	<p>Jason Babineau est issu d'une entreprise spécialisée dans les technologies de l'information et la gestion. Fort de ses années d'expérience en tant que formateur et éducateur en entreprise, Jason apporte son approche pratique au secteur des transports publics. Faire prendre conscience que le transport public n'est pas seulement un service essentiel, mais aussi une voie vers une meilleure communauté, est l'un de ses objectifs principaux pour améliorer le service de transport public pour tout le monde.</p>
<p>Charlene Sharpe has an accomplished career in the transit industry. She has held various senior management positions in public transit throughout Atlantic Canada and Ontario. She is currently the Manager of Transit for the City of Fredericton. Her knowledge of operations management, service planning, and procurement has allowed her to implement quality-focused strategies to improve service while remaining customer focused. Charlene has a business degree from Mount Saint Vincent University as well as various transit-specific accreditations.</p>	 <p>Charlene Sharpe Fredericton Transit</p>	<p>Charlene Sharpe a une carrière accomplie dans l'industrie des transports en commun. Elle a occupé divers postes de direction dans les transports publics au Canada atlantique et en Ontario. Elle est actuellement gestionnaire des transports en commun pour la ville de Fredericton. Sa connaissance de la gestion des opérations, de la planification des services et de l'approvisionnement lui a permis de mettre en œuvre des stratégies axées sur la qualité afin d'améliorer le service tout en restant à l'écoute du client. Charlene est titulaire d'un diplôme en administration des affaires de l'Université Mount Saint Vincent, ainsi que de diverses accreditations spécifiques au transport en commun.</p>

Jérémie is a civil engineer by training, having worked in the field of transportation in the public and private sectors for nearly 13 years, and he recently joined the City of Dieppe as the very first director of urban mobility. Showing open-mindedness and armed with an inclusive and innovative approach, his mission is clear: to transform the mobility of people in his community and beyond!



Jérémie Aubé
[Urban Mobility/ Mobilité urbaine](#)
[Dieppe](#)

Jérémie est un ingénieur civil de formation, ayant oeuvré dans le domaine des transports au niveau public et privé depuis maintenant près de 13 ans, et il a récemment joint la Ville de Dieppe à titre du tout premier directeur de la mobilité urbaine. Faisant preuve d'ouverture d'esprit et armé d'une approche inclusive et innovatrice, sa mission est claire: transformer la mobilité des gens de sa communauté et d'ailleurs!

Kathleen Mitchell has been working with the New Brunswick Energy and Utilities Board for almost 10 years as Chief Clerk of the Board. Prior to joining the Board, Kathleen spent 10 years working in the non-profit sector. Kathleen obtained her Masters in Business Administration, with specialization in Data Analytics, in December of 2019. As Chief Clerk of the Board Kathleen regularly interacts with applicants, interveners, media and the general public about the regulation of the electricity, natural gas, pipeline, petroleum product and motor carrier sectors.



Kathleen Mitchell
[EUB/CESP NB](#)

Kathleen Mitchell travaille à la Commission de l'énergie et des services publics du Nouveau-Brunswick depuis près de 10 ans en tant que greffière en chef de la Commission. Avant de rejoindre la Commission, Kathleen a passé 10 ans à travailler dans le secteur à but non lucratif. Kathleen a obtenu sa maîtrise en administration des affaires, avec spécialisation en analyse de données, en décembre 2019. En tant que greffière en chef de l'Office, Kathleen interagit régulièrement avec les demandeurs, les intervenants, les médias et le grand public au sujet de la réglementation des secteurs de l'électricité, du gaz naturel, des pipelines, des produits pétroliers et des transporteurs routiers.

Adria May is the Manager of Outreach and Engagement for Infrastructure Canada's Rural Transit Solutions Fund. A public servant for more than 20 years, she is passionate about initiatives that help build communities. She holds a Master of Arts degree in International Affairs from Carleton University and a Bachelor of Public Relations degree from Mount Saint Vincent University.



Adria May
[Services Canada](#)

Adria May est gestionnaire de la sensibilisation et de l'engagement pour le Fonds pour des solutions de transport en commun en milieu rural d'Infrastructure Canada. Fonctionnaire depuis plus de 20 ans, elle se passionne pour les initiatives qui contribuent à bâtir les communautés. Elle est titulaire d'une maîtrise en affaires internationales de l'université Carleton et d'une licence en relations publiques de l'université Mount Saint Vincent.

Christophe Ingeri is a Senior Analyst at Infrastructure Canada working at Infrastructure Canada's the Rural Transit Solution Fund. He has worked over 12 years in the federal government in various departments, and in various capacities as an analyst and an advisor. He holds his Bachelor degree in Political Science and Economics from l'Université de Moncton where he lived for 5 years and has a Master of Arts in Global studies and International Development from the University of Ottawa.



Christophe Ingeri
[Services Canada](#)

Christophe Ingeri est analyste principal à Infrastructure Canada, où il travaille sur le Fonds de solution pour le transport en commun rural. Il a travaillé plus de 12 ans au sein du gouvernement fédéral dans divers ministères et à divers titres en tant qu'analyste et conseiller. Il est titulaire d'une licence en sciences politiques et en économie de l'Université de Moncton, où il a vécu pendant cinq ans, et d'une maîtrise en études mondiales et en développement international de l'Université d'Ottawa.

Originally from Tracadie, André obtained his degree in Social Work and obtained a Masters Degree in Public Administration from the Université de Moncton. After starting his career in community development, he then moved to the cultural sector as Executive Director of the New Brunswick Foundation for the Arts and help deliver an arts and cultural organizations stabilisation program. He has been with the Regional Development Corporation for the last 17 years and oversees the delivery of the Development programs at RDC which are in place to support the local and regional priorities of New Brunswick communities.



André Laplante
[SDR/RDC NB](#)

Originaire de Tracadie, André détient un baccalauréat en Travail Social ainsi qu'une maîtrise en Administration Publique de l'Université de Moncton. Après avoir commencé sa carrière en développement communautaire il a par la suite œuvré dans le secteur culturel à titre de Directeur général de la Fondation des arts du Nouveau-Brunswick en livrant un programme de stabilisation pour les organismes culturels de la province. Il est avec la Société de développement régional depuis maintenant 17 ans et agit à titre de directeur au développement et supervise la livraison de programmes de développement pour soutenir les priorités des communautés du Nouveau-Brunswick.

Director of Social Policy – Inclusion New Brunswick

Ken has served as Director of Social Policy for Inclusion NB for over 25 years and has been an advocate in the disability and inclusion movement for over 30 years.

As a member of the Law Society of New Brunswick and Canadian Bar Association, Ken has worked extensively on public policy issues affecting people with a disability including poverty, disability services, housing, employment, and transportation.

He is the recipient of the 2008 New Brunswick Human Rights Award and in 2017 was inducted





Ken Pike
[Inclusion NB](#)

Directeur des politiques sociales - Inclusion Nouveau-Brunswick

Ken est directeur de la politique sociale d'Inclusion NB depuis plus de 25 ans et défend le mouvement des personnes handicapées et de l'inclusion depuis plus de 30 ans.

En tant que membre du Barreau du Nouveau-Brunswick et de l'Association du Barreau canadien, Ken a beaucoup travaillé sur les questions de politique publique touchant les personnes handicapées, notamment la pauvreté, les services aux personnes handicapées, le logement, l'emploi et le transport.

<p>into the Bertha Wilson Honour Society at the Dalhousie University Schulich School of Law. In 2021, Ken was inducted into the Order of New Brunswick.</p>		<p>Il a reçu le Prix des droits de la personne du Nouveau-Brunswick en 2008 et a été intronisé en 2017 à la Bertha Wilson Honour Society de la Faculté de droit Schulich de l'Université Dalhousie. En 2021, Ken a été intronisé dans l'Ordre du Nouveau-Brunswick.</p>
<p>Brad McPherson has been involved with the Canadian National Institute for the Blind (CNIB) for many years and has served as provincial board chair since 2016 and sat on the national foundation board since 2018. A professional engineer by trade, Brad brings a solutions oriented mindset to issues that arise in the every day lives of those living with sight loss.</p>	<div data-bbox="869 513 1209 976" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="919 979 1157 1045" data-label="Caption"> <p>Bradley McPherson CNIB/INCA_NB</p> </div>	<p>Brad McPherson participe aux activités de l'Institut national canadien pour les aveugles (INCA) depuis de nombreuses années. Il est président du conseil d'administration provincial depuis 2016 et siège au conseil d'administration de la fondation nationale depuis 2018. Ingénieur de métier, Brad apporte une mentalité axée sur les solutions aux problèmes qui se posent dans la vie quotidienne des personnes vivant avec une perte de vue.</p>

<p>Guillaume Lafrenière President, Sustainable Mobility Analyst, Vecteur5</p> <p>Guillaume Lafrenière holds a bachelor's degree in business administration and a master's degree in regional planning and development (ATDR). Co-founder of Vecteur5, he has been working for more than ten years as a sustainable mobility analyst. He has assisted numerous transit authorities in the development, reorganization, and optimization of their public transit services.</p>	 <p>Guillaume Lafrenière Vecteur 5</p>	<p>Guillaume Lafrenière Président, analyste en mobilité durable, Vecteur5</p> <p>Guillaume Lafrenière est titulaire d'un baccalauréat en administration des affaires et d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional (ATDR). Co-fondateur de Vecteur5, il y œuvre depuis plus de dix ans en tant qu'analyste en mobilité durable. Il a accompagné de nombreuses autorités organisatrices de transport dans le développement, la réorganisation et l'optimisation de leurs services de transport en commun.</p>
<p>Ariane Ste-Marie Sustainable mobility analyst, Vecteur5</p> <p>Ariane holds a master's degree in land use planning and regional development. She has been working for more than three years at Vecteur5 as a sustainable mobility analyst. She has assisted several municipal organizations in planning sustainable mobility solutions, both in terms of public transit and active transportation.</p>	 <p>Ariane Ste-Marie Vecteur 5</p>	<p>Ariane Ste-Marie Analyste en mobilité durable, Vecteur5</p> <p>Détentrice d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional, Ariane œuvre depuis plus de trois ans chez Vecteur5 en tant qu'analyste en mobilité durable. Elle y a accompagné plusieurs organisations municipales dans la planification de solutions de mobilité durable, tant en matière de transport en commun que de transport actif.</p>

Yves Hennekens is the founder of YHC Environment and YHC Mobility. He has more than 30 years of experience in the environmental and energy sectors.

Since 2013 with YHC Environment, Yves Hennekens has led several innovative pilot projects for sustainable mobility with the development of the SAUVÉR concept.



Yves Hennekens
YHC
[SAUVÉR concept](#)

Yves Hennekens est le fondateur de YHC Environnement et de YHC Mobilité. Il détient plus de 30 ans d'expérience dans les secteurs de l'environnement et de l'énergie.

Depuis 2013 avec YHC Environnement, Yves Hennekens a conduit plusieurs projets pilotes innovateurs pour la mobilité durable avec le développement du concept SAUVÉR.

Justin is a serial entrepreneur and leader in the Canadian mobility ecosystem. As co-founder and CEO of Blaise Transit, he has built the business from the ground up, scaling the transit platform to over 30 cities in Canada and growing the team to 22 people. His innovative variations to traditional on-demand transit models have been applied in rural, suburban, and urban contexts across Canada.

Justin has been named one of the C2 Emerging Entrepreneurs of the year 2019. He holds a Bachelor of Engineering from McGill University.



Justin Hunt
[Blaise](#)

Justin est un entrepreneur en série et un leader dans l'écosystème canadien de la mobilité. En tant que cofondateur et PDG de Blaise Transit, il a développé l'entreprise à partir de zéro, en étendant la plateforme de transport à plus de 30 villes au Canada et en augmentant l'équipe à 22 personnes. Ses variations innovantes des modèles traditionnels de transport à la demande ont été appliquées dans des contextes ruraux, suburbains et urbains à travers le Canada.

Justin a été nommé l'un des entrepreneurs émergents C2 de l'année 2019. Il est titulaire d'un baccalauréat en génie de l'Université McGill.

