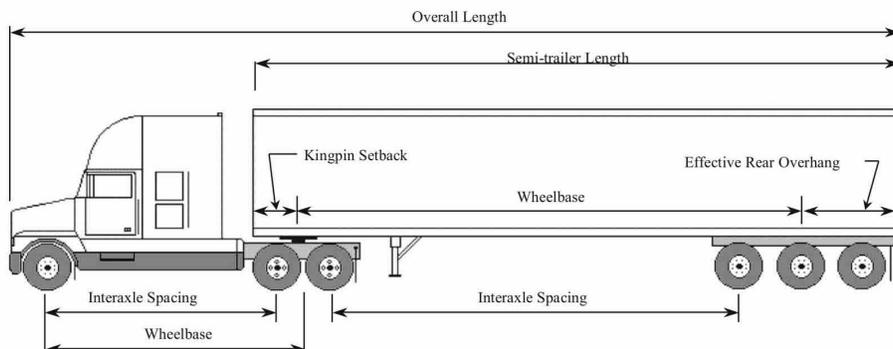


**SCHEDULE A**  
**DIMENSIONS AND MASS LIMITS FOR SPECIFIC CONFIGURATIONS**  
**Truck Tractor and Semi-trailer**  
**Part 1 - Dimension Limits**



| Dimension   | Limit   |
|---|---|
| <b>Overall Height</b>                                   | Maximum 4.15 metres                                 |
| <b>Overall Width</b>                                    | Maximum 2.6 metres                                  |
| <b>Overall Length</b>                                   | Maximum 23.0 metres                                 |
| <b>Truck Tractor</b>                                    |   |
| Wheelbase   | Maximum 6.2 metres                                  |
| Tandem Axle Spread                                      | Minimum 1.2 metres/Maximum 1.85 metres <sup>1</sup> |
| <b>Semi-trailer</b>                                     |   |
| Length  | Maximum 16.2 metres                                 |
| Wheelbase   | Minimum 6.25 metres/Maximum 12.5 metres             |
| Kingpin Setback   | Maximum 2.0 metres radius                           |
| Effective Rear Overhang                                 | Maximum 35% of wheelbase                            |
| Tandem Axle Spread                                      | See Part 2  |
| Tridem Axle Spread                                      | Minimum 2.4 metres/Maximum 3.7 metres <sup>2</sup>  |
| Triaxle Spread  | Minimum 2.4 metres/Maximum 4.8 metres <sup>3</sup>  |
| Track Width   | Minimum 2.5 metres/Maximum 2.6 metres               |
| <b>Interaxle Spacings<sup>4</sup></b>                   |   |
| Single Axle to Single, Tandem or Tridem Axle or Triaxle | Minimum 3.0 metres                                  |
| Tandem Axle to Tandem Axle                              | Minimum 5.0 metres                                  |
| Tandem Axle to Tridem Axle or Triaxle                   | Minimum 5.5 metres                                  |

<sup>1</sup> See ss. 7(5)(a) and (c) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

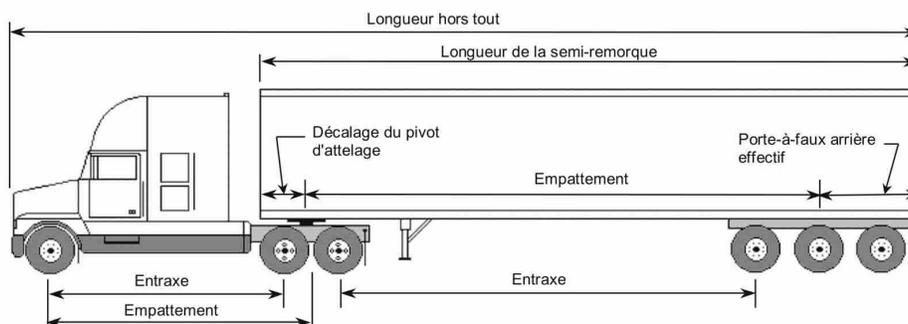
<sup>2</sup> See ss. 7(5)(d) and (e) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

<sup>3</sup> See ss. 7(5)(e) and (f) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

<sup>4</sup> See ss. 3(4) and (5) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

**ANNEXE A**  
**LIMITES DE DIMENSIONS ET DE MASSE**  
**POUR DES CONFIGURATIONS PARTICULIÈRES**

**Camion-tracteur et semi-remorque**  
**Partie 1 – Limites dimensionnelles**



| Dimensions   | Limites  |
|--|--|
| <b>Hauteur hors tout</b>   | Maximum 4,15 mètres                                |
| <b>Largeur hors tout</b>   | Maximum 2,6 mètres                                 |
| <b>Longueur hors tout</b>  | Maximum 23,0 mètres                                |
| <b>Camion-tracteur</b>   |  |
| Empattement  | Maximum 6,2 mètres                                 |
| Écartement de l'essieu tandem  | Minimum 1,2 mètre/Maximum 1,85 mètre <sup>1</sup>  |
| <b>Semi-remorque</b>   |  |
| Longueur   | Maximum 16,2 mètres                                |
| Empattement  | Minimum 6,25 mètres/Maximum 12,5 mètres            |
| Décalage du pivot d'attelage   | Rayon maximal de 2,0 mètres                        |
| Porte-à-faux arrière effectif  | Maximum 35 % de l'empattement                      |
| Écartement de l'essieu tandem  | Voir Partie 2                                      |
| Écartement de l'essieu tridem  | Minimum 2,4 mètres/Maximum 3,7 mètres <sup>2</sup> |
| Écartement de l'essieu triple  | Minimum 2,4 mètres/Maximum 4,8 mètres <sup>3</sup> |
| Largeur de roulement   | Minimum 2,5 mètres/Maximum 2,6 mètres              |
| <b>Entraxes<sup>4</sup></b>  |  |
| Essieu simple à essieu simple, essieu tandem, essieu tridem ou essieu triple | Minimum 3,0 mètres                                 |
| Essieu tandem à essieu tandem  | Minimum 5,0 mètres                                 |
| Essieu tandem à essieu tridem ou essieu triple                               | Minimum 5,5 mètres                                 |

<sup>1</sup> Voir art. 7(5)a) et c) du Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.

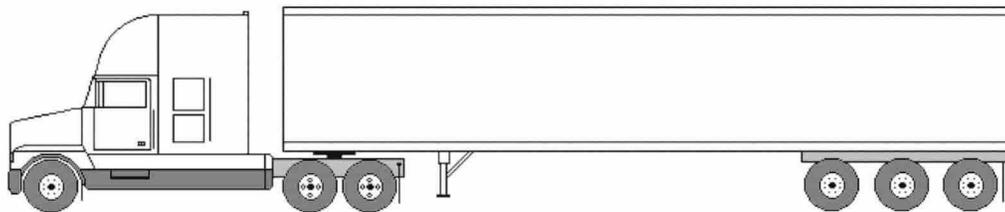
<sup>2</sup> Voir art. 7(5)d) et e) du Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.

<sup>3</sup> Voir art. 7(5)e) et f) du Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.

<sup>4</sup> Voir art. 3(4) et (5) du Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.

## Truck Tractor and Semi-trailer

### Part 2 - Mass Limits



| Mass  | Limit                                 |
|---|---------------------------------------|
| <b>Axle Mass Limits</b>                         |                                       |
| <b>Steering Axle</b>                            | Maximum 5,500 kilograms <sup>1</sup>  |
| <b>Single Axle (4 tires per axle)</b>           | Maximum 9,100 kilograms               |
| <b>Tandem Axle</b>                              |                                       |
| Axle Spread less than 1.2 metres                | Maximum 9,100 kilograms               |
| Axle Spread 1.2 metres - 1.85 metres            | Maximum 18,000 kilograms              |
| Axle Spread exceeding 1.85 metres               | Maximum 9,100 kilograms <sup>2</sup>  |
| <b>Tridem Axle</b>                              |                                       |
| Axle Spread less than 2.4 metres                | Maximum 18,000 kilograms              |
| Axle Spread 2.4 metres - less than 3.0 metres   | Maximum 21,000 kilograms              |
| Axle Spread 3.0 metres - less than 3.6 metres   | Maximum 24,000 kilograms              |
| Axle Spread 3.6 metres - 3.7 metres             | Maximum 26,000 kilograms              |
| Axle Spread exceeding 3.7 metres                | Maximum 18,000 kilograms <sup>3</sup> |
| <b>Triaxle</b>                                  |                                       |
| Axle Spread 2.4 metres - 4.8 metres             | Maximum 18,000 kilograms <sup>4</sup> |
| <b>Gross Vehicle Mass Limits<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Three Axles                                     | Maximum 23,700 kilograms              |
| Four Axles                                      | Maximum 32,600 kilograms              |
| Five Axles                                      | Maximum 41,500 kilograms              |
| Six Axles on Tridem or Tridem Equivalent Axle   |                                       |
| - Axle Spread 2.4 metres - less than 3.0 metres | Maximum 44,500 kilograms              |
| - Axle Spread 3.0 metres - less than 3.6 metres | Maximum 47,500 kilograms              |
| - Axle Spread 3.6 metres - 3.7 metres           | Maximum 49,500 kilograms              |
| - Axle Spread exceeding 3.7 metres              | Maximum 41,500 kilograms <sup>3</sup> |
| Six Axles on Triaxle                            | Maximum 41,500 kilograms <sup>4</sup> |

<sup>1</sup> See ss. 7(1)(a), (2), (3) and (4) and 8(1) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

<sup>2</sup> See s. 7(5)(c) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

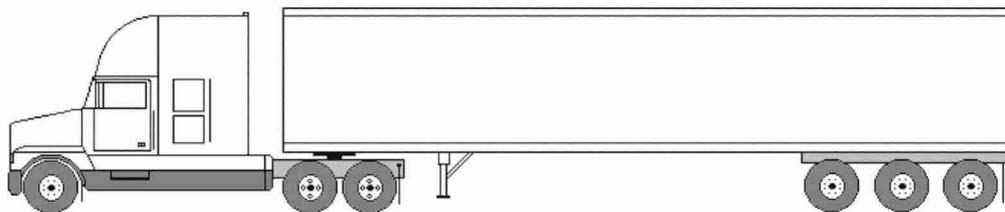
<sup>3</sup> See s. 7(5)(d) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

<sup>4</sup> See ss. 7(5)(e) and (f) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

<sup>5</sup> See s. 8(3) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

## Camion-tracteur et semi-remorque

### Partie 2 – Limites de masse



| Masse   | Limites                                 |
|---|---|
| <b>Limites de la masse des essieux</b>                              |   |
| <b>Essieu directeur</b>   | Maximum 5 500 kilogrammes <sup>1</sup>  |
| <b>Essieu simple (4 pneus par essieu)</b>                           | Maximum 9 100 kilogrammes               |
| <b>Essieu tandem</b>  |   |
| Écartement de moins de 1,2 mètre                                    | Maximum 9 100 kilogrammes               |
| Écartement de 1,2 mètre à 1,85 mètre                                | Maximum 18 000 kilogrammes              |
| Écartement dépassant 1,85 mètre                                     | Maximum 9 100 kilogrammes <sup>2</sup>  |
| <b>Essieu tridem</b>  |   |
| Écartement de moins de 2,4 mètres                                   | Maximum 18 000 kilogrammes              |
| Écartement de 2,4 mètres à moins de 3,0 mètres                      | Maximum 21 000 kilogrammes              |
| Écartement de 3,0 mètres à moins de 3,6 mètres                      | Maximum 24 000 kilogrammes              |
| Écartement de 3,6 mètres à moins de 3,7 mètres                      | Maximum 26 000 kilogrammes              |
| Écartement dépassant 3,7 mètres                                     | Maximum 18 000 kilogrammes <sup>3</sup> |
| <b>Essieu triple</b>  |   |
| Écartement de 2,4 mètres à 4,8 mètres                               | Maximum 18 000 kilogrammes <sup>4</sup> |
|   |   |
| <b>Limitations de la masse brute du véhicule<sup>5</sup></b>        |   |
| Trois essieux   | Maximum 23 700 kilogrammes              |
| Quatre essieux  | Maximum 32 600 kilogrammes              |
| Cinq essieux  | Maximum 41 500 kilogrammes              |
| Six essieux sur un essieu tridem ou sur un essieu tridem équivalent |   |
| Écartement de 2,4 mètres à moins de 3,0 mètres                      | Maximum 44 500 kilogrammes              |
| Écartement de 3,0 mètres à moins de 3,6 mètres                      | Maximum 47 500 kilogrammes              |
| Écartement de 3,6 mètres à 3,7 mètres                               | Maximum 49 500 kilogrammes              |
| Écartement dépassant 3,7 mètres                                     | Maximum 41 500 kilogrammes <sup>3</sup> |
| Six essieux sur un essieu triple                                    | Maximum 41 500 kilogrammes <sup>4</sup> |

<sup>1</sup> Voir art. 7(1)a), (2), (3) et (4) et 8(1) du Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.

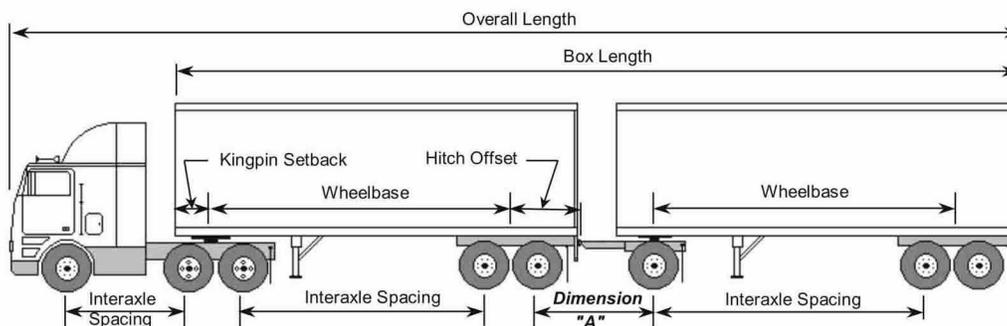
<sup>2</sup> Voir art. 7(5)c) du Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.

<sup>3</sup> Voir art. 7(5)d) du Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.

<sup>4</sup> Voir art. 7(5)e) et f) du Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.

<sup>5</sup> Voir art. 8(3) du Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.

## A Train Double Part 1 - Dimension Limits

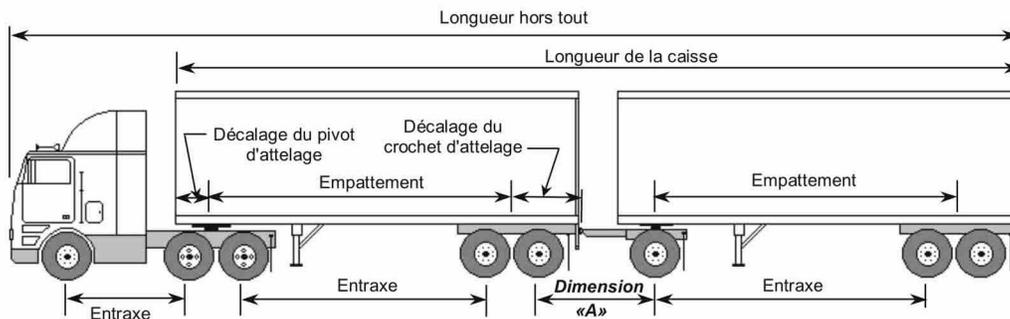


| Dimension                                  | Limit                                  |
|--|--|
| <b>Overall Width</b>                       | Maximum 2.6 metres                     |
| <b>Overall Height</b>                      | Maximum 4.15 metres                    |
| <b>Overall Length</b>                      | Maximum 25.0 metres                    |
| <b>Box Length</b>                          | Maximum 20.0 metres                    |
| <b>Truck Tractor</b>                       |  |
| Wheelbase                                  | Maximum 6.2 metres                     |
| Tandem Axle Spread                         | See Part 2                             |
| <b>Lead Semi-trailer</b>                   |  |
| Wheelbase                                  | Minimum 6.25 metres                    |
| Kingpin Setback                            | Maximum 2.0 metres radius              |
| Tandem Axle Spread                         | See Part 2                             |
| Hitch Offset                               | Maximum 1.8 metres                     |
| Track Width                                | Minimum 2.5 metres/Maximum 2.6 metres  |
| <b>Second Semi-trailer or Full Trailer</b> |  |
| Wheelbase                                  | Minimum 6.25 metres                    |
| Tandem Axle Spread                         | See Part 2                             |
| Track Width                                | Minimum 2.5 metres /Maximum 2.6 metres |
| <b>Interaxle Spacings<sup>1</sup></b>      |  |
| Dimension "A"                              | See Part 2                             |
| Single Axle to Single or Tandem Axle       | Minimum 3.0 metres                     |
| Tandem Axle to Tandem Axle                 | Minimum 5.0 metres                     |

<sup>1</sup> See ss. 3(4) and (5) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

## Train double de type A

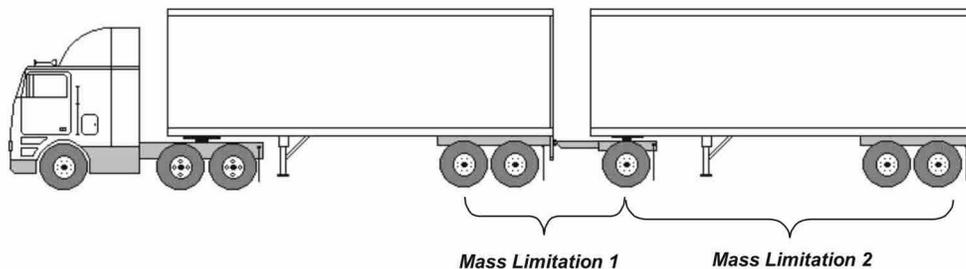
### Partie 1 – Limites dimensionnelles



| Dimensions  | Limites                               |
|---|---------------------------------------|
| <b>Largeur hors tout</b>                            | Maximum 2,6 mètres                    |
| <b>Hauteur hors tout</b>                            | Maximum 4,15 mètres                   |
| <b>Longueur hors tout</b>                           | Maximum 25,0 mètres                   |
| <b>Longueur de la caisse</b>                        | Maximum 20,0 mètres                   |
| <b>Camion-tracteur</b>                              |                                       |
| Empattement   | Maximum 6,2 mètres                    |
| Écartement de l'essieu tandem                       | Voir Partie 2                         |
| <b>Première semi-remorque</b>                       |                                       |
| Empattement   | Minimum 6,25 mètres                   |
| Décalage du pivot d'attelage                        | Rayon maximal de 2,0 mètres           |
| Écartement de l'essieu tandem                       | Voir Partie 2                         |
| Décalage du crochet d'attelage                      | Maximum 1,8 mètre                     |
| Largeur de roulement                                | Minimum 2,5 mètres/Maximum 2,6 mètres |
| <b>Deuxième semi-remorque ou remorque classique</b> |                                       |
| Empattement   | Minimum 6,25 mètres                   |
| Écartement de l'essieu tandem                       | Voir Partie 2                         |
| Largeur de roulement                                | Minimum 2,5 mètres/Maximum 2,6 mètres |
| <b>Entraxes<sup>1</sup></b>                         |                                       |
| Dimension «A»                                       | Voir Partie 2                         |
| Essieu simple à essieu simple ou essieu tandem      | Minimum 3,0 mètres                    |
| Essieu tandem à essieu tandem                       | Minimum 5,0 mètres                    |

<sup>1</sup> Voir art. 3(4) et (5) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur*.

## A Train Double Part 2 - Mass Limits



| Mass  | Limit   |
|---|---|
| <b>Axle Mass Limits</b>   |   |
| <b>Steering Axle</b>  | Maximum 5,500 kilograms <sup>1</sup>  |
| <b>Single Axle</b>  | Maximum 9,100 kilograms <sup>2</sup>  |
| <b>Tandem Axle</b>  |   |
| Axle Spread less than 1.2 metres  | Maximum 9,100 kilograms   |
| Axle Spread 1.2 metres - 1.85 metres  | Maximum 18,000 kilograms  |
| Axle Spread exceeding 1.85 metres   | Maximum 9,100 kilograms <sup>3</sup>  |
| <b>Mass Limitation 1</b><br>(If Dimension "A" is less than 3 metres) Sum of Axle Masses of Lead Semi-trailer Plus Mass of Converter Dolly Axle(s) | For a 2 axle group: maximum of 18,000 kilograms<br>For a 3 axle group: maximum of 24,000 kilograms              |
| <b>Mass Limitation 2</b><br>Sum of Axle Masses of Full Trailer or Second Semi-trailer   | Maximum: The sum of the mass of the tractor drive axle(s) and the mass of the axle(s) on the first semi-trailer |
| <b>Gross Vehicle Mass Limits</b>  |   |
| Five Axles  | Maximum 41,900 kilograms  |
| Six Axles   | Maximum 50,800 kilograms  |
| Seven Axles   | Maximum 53,500 kilograms  |
| Eight Axles   | Maximum 53,500 kilograms  |

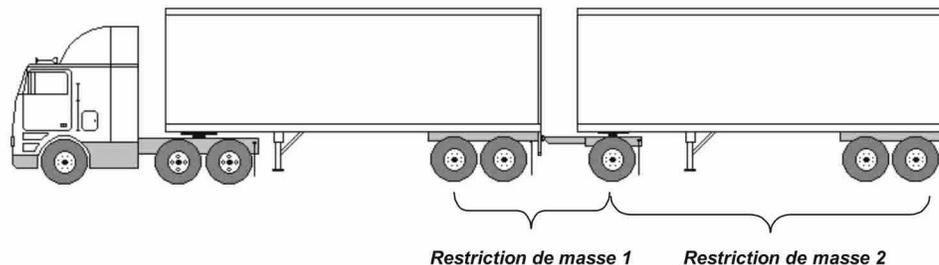
<sup>1</sup> See ss. 7(1)(a), (2), (3) and (4) and 8(1) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

<sup>2</sup> See s. 7(6)(d) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

<sup>3</sup> See s. 7(5)(c) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

## Train double de type A

### Partie 2 – Limites de masse



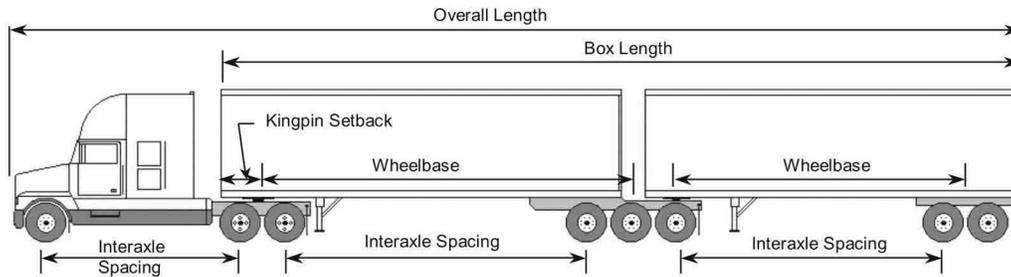
| Masse   | Limites   |
|---|---|
| <b>Limites de la masse des essieux</b>  |   |
| <b>Essieu directeur</b>   | Maximum 5 500 kilogrammes <sup>1</sup>  |
| <b>Essieu simple</b>  | Maximum 9 100 kilogrammes <sup>2</sup>  |
| <b>Essieu tandem</b>  |   |
| Écartement de moins de 1,2 mètre  | Maximum 9 100 kilogrammes   |
| Écartement de 1,2 mètre à 1,85 mètre  | Maximum 18 000 kilogrammes  |
| Écartement dépassant 1,85 mètre   | Maximum 9 100 kilogrammes <sup>3</sup>  |
| <b>Restriction de masse 1</b><br>(Lorsque la Dimension «A» est de moins de 3 mètres)<br>Somme des masses des essieux de la première semi-remorque et de la masse de l'essieu ou des essieux du diabolos convertisseur | Dans le cas d'un groupe de 2 essieux : maximum de 18 000 kilogrammes<br>Dans le cas d'un groupe de 3 essieux : maximum de 24 000 kilogrammes            |
| <b>Restriction de masse 2</b><br>Somme des masses des essieux d'une remorque classique ou d'une deuxième semi-remorque  | Maximum : la somme de la masse de l'essieu ou des essieux moteur du camion-tracteur et la masse de l'essieu ou des essieux de la première semi-remorque |
| <b>Limitations de la masse brute du véhicule</b>  |   |
| Cinq essieux  | Maximum 41 900 kilogrammes  |
| Six essieux   | Maximum 50 800 kilogrammes  |
| Sept essieux  | Maximum 53 500 kilogrammes  |
| Huit essieux  | Maximum 53 500 kilogrammes  |

<sup>1</sup> Voir art. 7(1)a), (2), (3) et (4) et 8(1) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.*

<sup>2</sup> Voir art. 7(6)d) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.*

<sup>3</sup> Voir art. 7(5)c) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.*

### B Train Double Part 1 - Dimension Limits

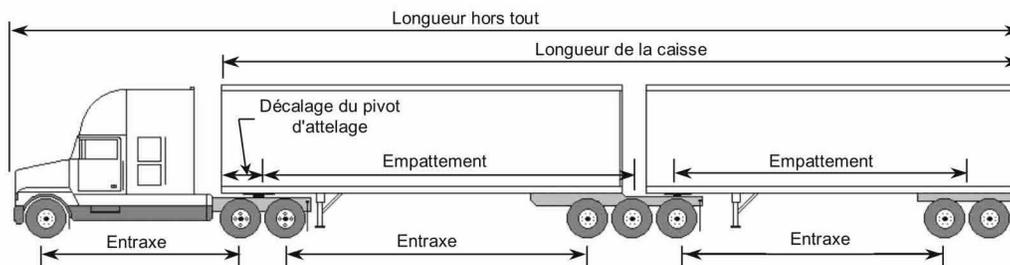


| Dimension                             | Limit   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Overall Width</b>                  | Maximum 2.6 metres  |
| <b>Overall Height</b>                 | Maximum 4.15 metres   |
| <b>Overall Length</b>                 | Maximum 25.0 metres   |
| <b>Box Length</b>                     | Maximum 20.0 metres   |
| <b>Truck Tractor</b>                  |   |
| Wheelbase                             | Maximum 6.2 metres  |
| Tandem Axle Spread                    | See Part 2  |
| <b>Lead Semi-trailer</b>              |   |
| Wheelbase                             | Minimum 6.25 metres   |
| Kingpin Setback                       | Maximum 2.0 metres radius   |
| Axle Spread                           | See Part 2  |
| Tridem Axle Spread                    | See Part 2  |
| Track Width                           | Minimum 2.5 metres/Maximum 2.6 metres   |
| Centre of Fifth Wheel Assembly        | Maximum 0.3 metre rearward of the centre of the rearmost axle on the semi-trailer |
| <b>Second Semi-trailer</b>            |   |
| Wheelbase                             | Minimum 6.25 metres   |
| Tandem Axle Spread                    | See Part 2  |
| Tridem Axle Spread                    | See Part 2  |
| Track Width                           | Minimum 2.5 metres/Maximum 2.6 metres   |
| <b>Sum of Semi-trailer Wheelbases</b> |   |
|                                       | Maximum 17.0 metres   |
| <b>Interaxle Spacings<sup>1</sup></b> |   |
| Single Axle to Single or Tandem Axle  | Minimum 3.0 metres  |
| Tandem Axle to Tandem Axle            | Minimum 5.0 metres  |
| Tandem Axle to Tridem Axle            | Minimum 5.5 metres  |

<sup>1</sup> See ss. 3(4) and (5) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

## Train double de type B

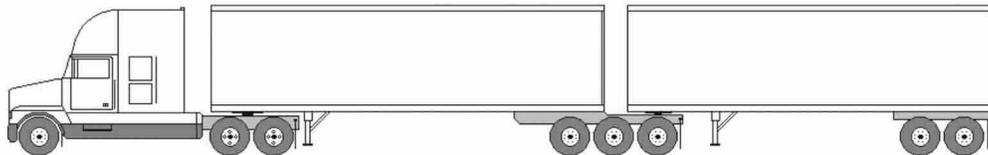
### Partie 1 – Limites dimensionnelles



| Dimensions                                       | Limites  |
|--|--|
| <b>Largeur hors tout</b>                         | Maximum 2,6 mètres   |
| <b>Hauteur hors tout</b>                         | Maximum 4,15 mètres  |
| <b>Longueur hors tout</b>                        | Maximum 25,0 mètres  |
| <b>Longueur de la caisse</b>                     | Maximum 20,0 mètres  |
| <b>Camion-tracteur</b>                           |  |
| Empattement                                      | Maximum 6,2 mètres   |
| Écartement de l'essieu tandem                    | Voir Partie 2  |
| <b>Première semi-remorque</b>                    |  |
| Empattement                                      | Minimum 6,25 mètres  |
| Décalage du pivot d'attelage                     | Rayon maximal de 2,0 mètres  |
| Écartement des essieux                           | Voir Partie 2  |
| Écartement de l'essieu tridem                    | Voir Partie 2  |
| Largeur de roulement                             | Minimum 2,5 mètres/Maximum 2,6 mètres  |
| Centre du dispositif de sellette d'attelage      | Maximum 0,3 mètre derrière l'axe de l'essieu le plus à l'arrière de la semi-remorque |
| <b>Deuxième semi-remorque</b>                    |  |
| Empattement                                      | Minimum 6,25 mètres  |
| Écartement de l'essieu tandem                    | Voir Partie 2  |
| Écartement de l'essieu tridem                    | Voir Partie 2  |
| Largeur de roulement                             | Minimum 2,5 mètres/Maximum 2,6 mètres  |
| <b>Somme des empattements des semi-remorques</b> | Maximum 17,0 mètres  |
| <b>Entraxes<sup>1</sup></b>                      |  |
| Essieu simple à essieu simple ou essieu tandem   | Minimum 3,0 mètres   |
| Essieu tandem à essieu tandem                    | Minimum 5,0 mètres   |
| Essieu tandem à essieu tridem                    | Minimum 5,5 mètres   |

<sup>1</sup> Voir art. 3(4) et (5) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur*.

## B Train Double Part 2 – Mass Limits



| Mass                                      | Limit                                |
|---|--------------------------------------|
| <b>Axle Mass Limits</b>                   |                                      |
| <b>Steering Axle</b>                      | Maximum 5,500 kilograms <sup>1</sup> |
| <b>Single Axle</b>                        | Maximum 9,100 kilograms <sup>2</sup> |
| <b>Tandem Axle</b>                        |                                      |
| Axle Spread less than 1.2 metres          | Maximum 9,100 kilograms              |
| Axle Spread 1.2 metres to 1.85 m          | Maximum 18,000 kilograms             |
| Axle spread exceeding 1.85 metres         | Maximum 9,100 kilograms <sup>3</sup> |
| <b>Tridem Axle</b>                        |                                      |
| Axle Spread less than 2.4 metres          | Maximum 18,000 kilograms             |
| Axle Spread 2.4 metres to less than 3.0 m | Maximum 21,000 kilograms             |
| Axle Spread 3.0 metres to 3.1 m           | Maximum 24,000 kilograms             |
| <b>Gross Vehicle Mass Limits</b>          |                                      |
| Four Axles                                | Maximum 32,800 kilograms             |
| Five Axles                                | Maximum 41,700 kilograms             |
| Six Axles                                 | Maximum 50,600 kilograms             |
| Seven Axles                               | Maximum 59,500 kilograms             |
| Eight Axles                               | Maximum 62,500 kilograms             |
| Nine Axles                                | Maximum 62,500 kilograms             |

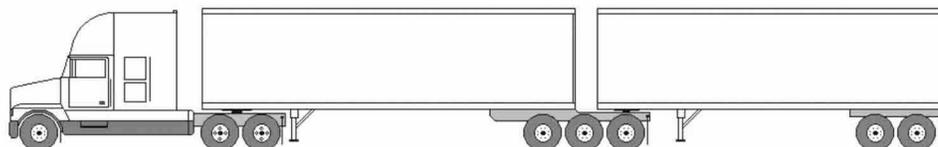
<sup>1</sup> See ss. 7(1)(a), (2), (3) and (4) and 8(1) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

<sup>2</sup> See s. 7(6)(d) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

<sup>3</sup> See s. 7(5)(c) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

## Train double de type B

### Partie 2 – Limites de masse



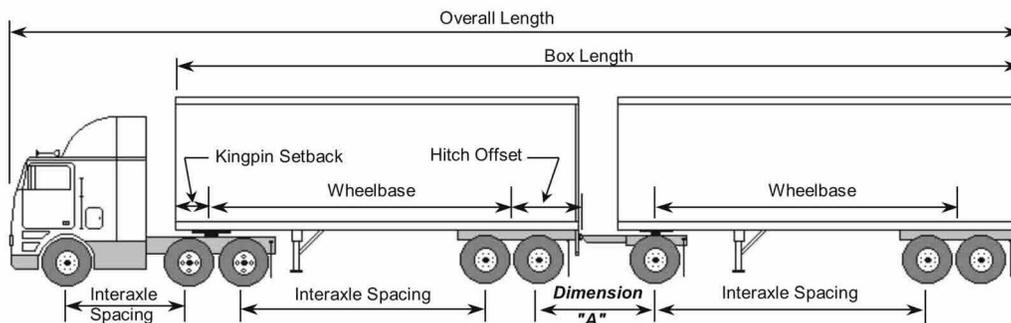
| Masse  | Limites                                |
|--|--|
| <b>Limites de la masse des essieux</b>           |  |
| <b>Essieu directeur</b>                          | Maximum 5 500 kilogrammes <sup>1</sup> |
| <b>Essieu simple</b>                             | Maximum 9 100 kilogrammes <sup>2</sup> |
| <b>Essieu tandem</b>                             |  |
| Écartement de moins de 1,2 mètre                 | Maximum 9 100 kilogrammes              |
| Écartement de 1,2 mètre à 1,85 mètre             | Maximum 18 000 kilogrammes             |
| Écartement dépassant 1,85 mètre                  | Maximum 9 100 kilogrammes <sup>3</sup> |
| <b>Essieu tridem</b>                             |  |
| Écartement de moins de 2,4 mètres                | Maximum 18 000 kilogrammes             |
| Écartement de 2,4 mètres à moins de 3,0 mètres   | Maximum 21 000 kilogrammes             |
| Écartement de 3,0 mètres à 3,1 mètres            | Maximum 24 000 kilogrammes             |
| <b>Limitations de la masse brute du véhicule</b> |  |
| Quatre essieux                                   | Maximum 32 800 kilogrammes             |
| Cinq essieux                                     | Maximum 41 700 kilogrammes             |
| Six essieux                                      | Maximum 50 600 kilogrammes             |
| Sept essieux                                     | Maximum 59 500 kilogrammes             |
| Huit essieux                                     | Maximum 62 500 kilogrammes             |
| Neuf essieux                                     | Maximum 62 500 kilogrammes             |

<sup>1</sup> Voir art. 7(1)a), (2), (3) et (4) et 8(1) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur*.

<sup>2</sup> Voir art. 7(6)d) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur*.

<sup>3</sup> Voir art. 7(5)c) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur*.

### C Train Double Part 1 - Dimension Limits

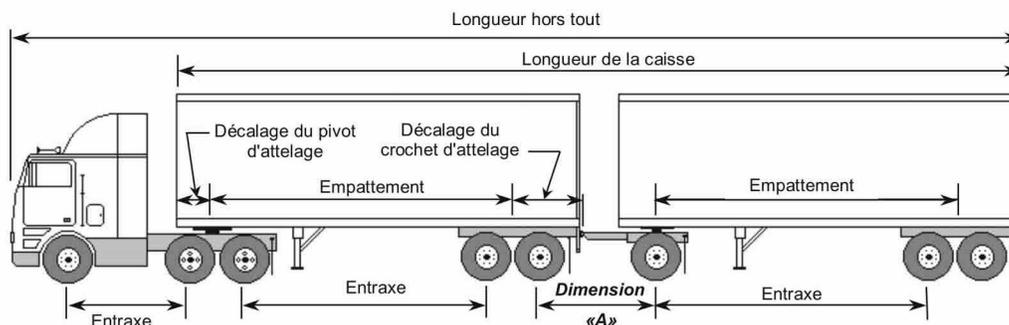


| Dimension                                  | Limit                                 |
|--|---------------------------------------|
| <b>Overall Width</b>                       | Maximum 2.6 metres                    |
| <b>Overall Height</b>                      | Maximum 4.15 metres                   |
| <b>Overall Length</b>                      | Maximum 25.0 metres                   |
| <b>Box Length</b>                          | Maximum 20.0 metres                   |
| <b>Truck Tractor</b>                       |                                       |
| Wheelbase                                  | Maximum 6.2 metres                    |
| Tandem Axle Spread                         | See Part 2                            |
| <b>Lead Semi-trailer</b>                   |                                       |
| Wheelbase                                  | Minimum 6.25 metres                   |
| Kingpin Setback                            | Maximum 2.0 metre radius              |
| Tandem Axle Spread                         | See Part 2                            |
| Hitch Offset                               | Maximum 1.8 metres                    |
| Track Width                                | Minimum 2.5 metres/Maximum 2.6 metres |
| <b>Second Semi-trailer or Full Trailer</b> |                                       |
| Wheelbase                                  | Minimum 6.25 metres                   |
| Tandem Axle Spread                         | See Part 2                            |
| Track Width                                | Minimum 2.5 metres/Maximum 2.6 metres |
| <b>C-Dolly Drawbar Length</b>              |                                       |
|  | Maximum 2.0 metres                    |
| <b>Interaxle Spacings<sup>1</sup></b>      |                                       |
| Dimension "A"                              | See Part 2                            |
| Single Axle to Single or Tandem Axle       | Minimum 3.0 metres                    |
| Tandem Axle to Tandem Axle                 | Minimum 5.0 metres                    |

<sup>1</sup> See ss. 3(4) and (5) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

## Train double de type C

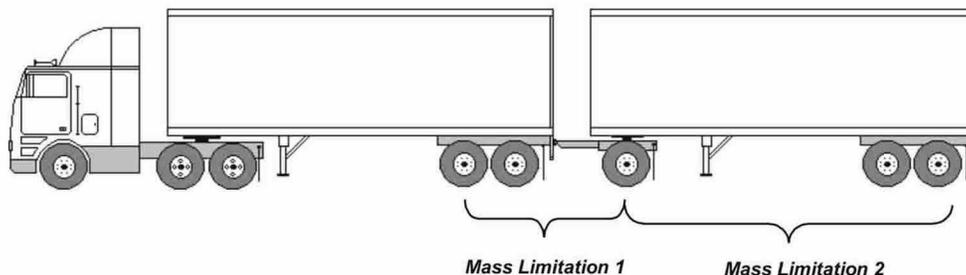
### Partie 1 – Limites dimensionnelles



| Dimensions  | Limites                               |
|---|---------------------------------------|
| <b>Largeur hors tout</b>                            | Maximum 2,6 mètres                    |
| <b>Hauteur hors tout</b>                            | Maximum 4,15 mètres                   |
| <b>Longueur hors tout</b>                           | Maximum 25 mètres                     |
| <b>Longueur de la caisse</b>                        | Maximum 20,0 mètres                   |
| <b>Camion-tracteur</b>                              |                                       |
| Empattement   | Maximum 6,2 mètres                    |
| Écartement de l'essieu tandem                       | Voir Partie 2                         |
| <b>Première semi-remorque</b>                       |                                       |
| Empattement   | Minimum 6,25 mètres                   |
| Décalage du pivot d'attelage                        | Rayon maximal de 2,0 mètres           |
| Écartement de l'essieu tandem                       | Voir Partie 2                         |
| Décalage du crochet d'attelage                      | Maximum 1,8 mètre                     |
| Largeur de roulement                                | Minimum 2,5 mètres/Maximum 2,6 mètres |
| <b>Deuxième semi-remorque ou remorque classique</b> |                                       |
| Empattement   | Minimum 6,25 mètres                   |
| Écartement de l'essieu tandem                       | Voir Partie 2                         |
| Largeur de roulement                                | Minimum 2,5 mètres/Maximum 2,6 mètres |
| <b>Longueur du timon du diablo à double timon</b>   | Maximum 2,0 mètres                    |
| <b>Entraxes<sup>1</sup></b>                         |                                       |
| Dimension «A»                                       | Voir Partie 2                         |
| Essieu simple à essieu simple ou essieu tandem      | Minimum 3,0 mètres                    |
| Essieu tandem à essieu tandem                       | Minimum 5,0 mètres                    |

<sup>1</sup> Voir art. 3(4) et (5) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur*.

**C Train Double**  
**Part 2 - Mass Limits**



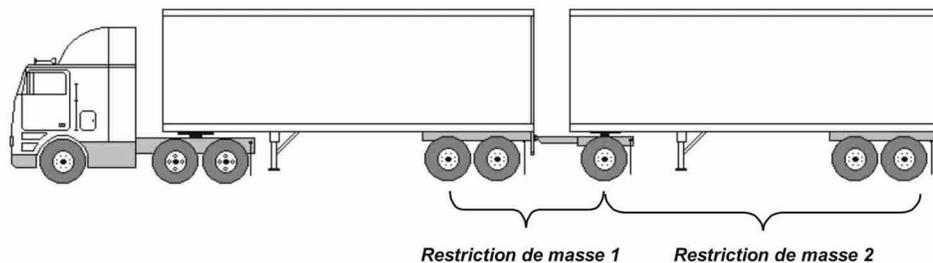
| Mass  | Limit   |
|---|---|
| <b>Axle Mass Limits</b>   |   |
| <b>Steering Axle</b>  | Maximum 5,500 kilograms <sup>1</sup>  |
| <b>Single Axle</b>  | Maximum 9,100 kilograms <sup>2</sup>  |
| <b>Tandem Axle</b>  |   |
| Axle Spread 1.2 metres to 1.85 metres   | Maximum 18,000 kilograms  |
| <b>Mass Limitation 1</b><br>(If Dimension "A" is less than 3.0 metres) Sum of Axle Masses of Lead Semi-trailer Plus Mass of Converter Dolly Axle(s) | For a 2 axle group: maximum of 18,000 kilograms<br>For a 3 axle group: maximum of 24,000 kilograms              |
| <b>Mass Limitation 2</b><br>Sum of Axle Masses of Full Trailer or Second Semi-trailer   | Maximum: The sum of the mass of the tractor drive axle(s) and the mass of the axle(s) on the first semi-trailer |
| <b>Gross Vehicle Mass Limits</b>  |   |
| Five Axles  | Maximum 41,900 kilograms  |
| Six Axles   | Maximum 50,800 kilograms  |
| Seven Axles   | Maximum 55,600 kilograms  |
| Eight Axles   | Maximum 58,500 kilograms  |

<sup>1</sup> See ss. 7(1)(a), (2), (3) and (4) and 8(1) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

<sup>2</sup> See s. 7(6)(d) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

## Train double de type C

### Partie 2 – Limites de masse

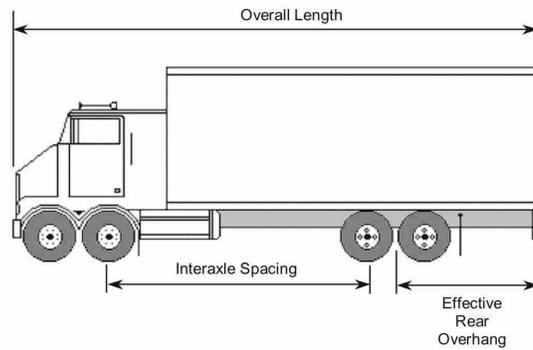
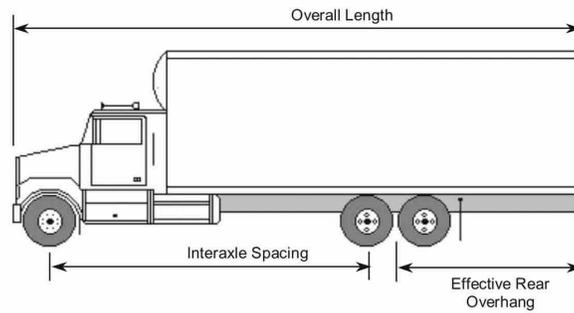


| Masse   | Limites   |
|---|---|
| <b>Limites de la masse des essieux</b>  |   |
| <b>Essieu directeur</b>   | Maximum 5 500 kilogrammes <sup>1</sup>  |
| <b>Essieu simple</b>  | Maximum 9 100 kilogrammes <sup>2</sup>  |
| <b>Essieu tandem</b>  |   |
| Écartement de 1,2 mètre à 1,85 mètre  | Maximum 18 000 kilogrammes  |
| <b>Restriction de masse 1</b><br>(Lorsque la Dimension «A» est de moins de 3 mètres)  | Dans le cas d'un groupe de 2 essieux : maximum de 18 000 kilogrammes<br>Dans le cas d'un groupe de 3 essieux : maximum de 24 000 kilogrammes        |
| Somme des masses des essieux de la première semi-remorque et de la masse de l'essieu ou des essieux du diabolos convertisseur |   |
| <b>Restriction de masse 2</b>   | Maximum : la somme de la masse de l'essieu ou des essieux moteur du tracteur et de la masse de l'essieu ou des essieux de la première semi-remorque |
| Somme de la masse des essieux de la remorque classique ou de la deuxième semi-remorque.                                       |   |
| <b>Limitations de la masse brute du véhicule</b>  |   |
| Cinq essieux  | Maximum 41 900 kilogrammes  |
| Six essieux   | Maximum 50 800 kilogrammes  |
| Sept essieux  | Maximum 55 600 kilogrammes  |
| Huit essieux  | Maximum 58 500 kilogrammes  |

<sup>1</sup> Voir art. 7(1)a), (2), (3) et (4) et 8(1) du Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.

<sup>2</sup> Voir art. 7(6)d) du Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.

### Truck Part 1 - Dimension Limits

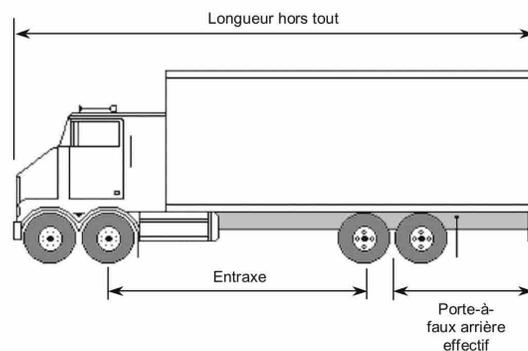
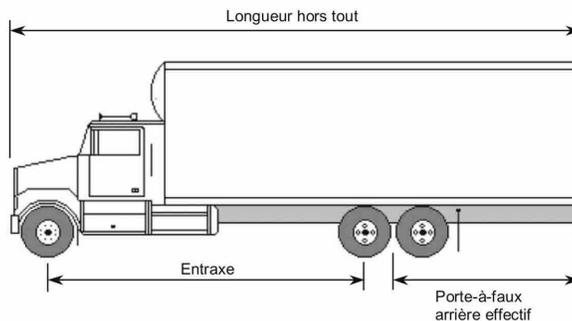


| Dimension                             | Limit               |
|---------------------------------------|---------------------|
| <b>Overall Width</b>                  | Maximum 2.6 metres  |
| <b>Overall Height</b>                 | Maximum 4.15 metres |
| <b>Overall Length</b>                 | Maximum 12.5 metres |
| <b>Box Length</b>                     | Not Controlled      |
| Tandem Axle Spread                    | See Part 2          |
| Effective Rear Overhang               | Maximum 4.0 metres  |
| <b>Interaxle Spacings<sup>1</sup></b> |                     |
| Single Axle to Single or Tandem Axle  | Minimum 3.0 metres  |
| Tandem Steering Axle to Tandem Axle   | Minimum 3.65 metres |

<sup>1</sup> See ss. 3(4) and (5) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

## Camion

### Partie 1 – Limites dimensionnelles



| Dimensions                                     | Limites             |
|--|---------------------|
| <b>Largeur hors tout</b>                       | Maximum 2,6 mètres  |
| <b>Hauteur hors tout</b>                       | Maximum 4,15 mètres |
| <b>Longueur hors tout</b>                      | Maximum 12,5 mètres |
| <b>Longueur de la caisse</b>                   | Aucune prescription |
| Écartement de l'essieu tandem                  | Voir Partie 2       |
| Porte-à-faux arrière effectif                  | Maximum 4,0 mètres  |
| <b>Entraxes<sup>1</sup></b>                    |                     |
| Essieu simple à essieu simple ou essieu tandem | Minimum 3,0 mètres  |
| Essieu directeur tandem à essieu tandem        | Minimum 3,65 mètres |

<sup>1</sup> Voir art. 3(4) et (5) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur*.